



ROKETGOLF.COM (Sistemas y Desarrollos para Pymes S.L.)
C/ Ronda de Poniente 7, 3ª Planta / 28850 Torrejón de Ardoz (Madrid) 916781722



Gracias por comprar el nuevo modelo de carro de golf eléctrico ROKET. Estamos seguros que le ayudara a mejorar su juego y hacerle un recorrido más relajado, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

Después de desembalaje, almacene bien todos los embalajes internos, si por cualquier motivo necesita devolver la unidad completa, tendrá que volver a embalar el carro como le llegó originalmente, para asegurar un transporte adecuado del mismo.

Revise todos los accesorios están incluidos en el paquete :

- El chasis de carro principal
- Ruedas motrices
- Conjunto de la rueda delantera
- Conjunto de la ruedas trasera
- *** Batería completa (**salvo en el caso de entrega del carro sin batería).
- *** Cargador de batería (**salvo en el caso de entrega del carro sin batería).
- Manual del usuario

Después de desembalar el carro, ponga la batería en carga, mientras monta la unidad. La batería se entrega con una carga, pero siempre se debe cargar completamente durante la noche antes de usarlo.

El contenido de este manual incluye instrucciones de montaje - manual de instrucciones y condiciones, mantenimiento y solución de problemas. Tenga en cuenta que nuestro diseño y fabricación está dirigida a la mejora continua, esto puede dar lugar a cambios sin previo aviso de las especificaciones contenidas en nuestro manual, pueden actualizar los manuales en nuestro sitio web www.roketgolf.com

**Por favor, lea atentamente este manual antes de su uso – EN PARTICULAR:
La sección de mantenimiento de la batería**

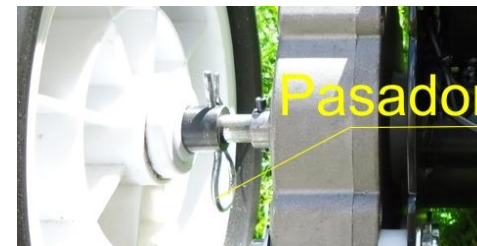
INTRUCCIONES DE MONTAJE DEL CARRO DE GOLF:

El carro se envía completamente montado, solo tiene que desplegarlo para empezar a jugar.

INTRUCCIONES DE MONTAJE – DESMONTAJE DE LAS RUEDAS DEL CARRO.

Todos los carros ROKET llevan una fijación de las ruedas al eje por un pasador, tire del pasador y soltara el eje de la rueda, saque la rueda hacia el exterior del eje.

Para fijar la rueda, tiene que hacer coincidir el taladro del eje con el de la rueda y meter el pasador.



PANEL DE CONTROL MANDO



CONTROL DE VELOCIDAD:

El potenciómetro está indicado para ajustar la velocidad de su carro de golf. Gire la rueda del potenciómetro, en la dirección de las agujas de un reloj, para aumentar la velocidad, al contrario para disminuir la velocidad.

El potenciómetro apaga y enciende el carro de golf, lleva un clip al inicio de su uso.

El potenciómetro es una de las piezas más sensibles del carro de golf, no lo fuerce, manéjelo con cuidado y si se suelta el tornillo de ajuste, apriételo sacando a presión la rueda de plástico hacia arriba, el potenciómetro es una pieza de desgaste y tiene una garantía de 6 meses, su vida útil está indicada para un millón de usos.

AJUSTE DE LA BATERÍA

El modelo RK9, llevan un soporte para el ajuste de la batería de litio o de gel. Si lo va a usar con batería de litio se ajustara perfectamente.

Si lo va a usar con otro tipo de batería, la escuadra de ajuste lleva unos agujeros para que pueda ajustar su batería con algún tipo de tornillo y arandelas de teflón. Estos tornillos no van incluidos en el equipamiento del carro de golf.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

Compruebe la polaridad de la batería, los bornes están diseñados para que no se pueda cambiar la polaridad, CONECTE SIEMPRE ROJO (+) CON ROJO Y NEGRO (-) CON NEGRO.

Si instala otra batería y cambia la polaridad PRODUCE UNA AVERIA MUY GRAVE EN EL CARRO, QUE DAÑA LA PLACA DE CONTROL Y NO CUBRE LA GARANTÍA.

Puede ver un video de cómo se cambia las tomas Anderson en nuestra web www.roketgolf.com

No deje la batería descargada dentro del coche a altas temperaturas durante mucho tiempo, ESTO PROVOCA UNA AVERIA IRREPARABLE EN LA BATERÍA.

No toque los polos eléctricos de la batería, RIESGO DE SEGURIDAD.

REVISIONES PREVIAS AL FUNCIONAMIENTO

Compruebe que la batería esté correctamente conectada con el carro de golf.

USO Y MANTENIMIENTO:

Muy importante, no lave su carro de golf con una manguera o agua a presión, el sistema eléctrico y el carro no son estancos, puede quemar la placa y dañar los rodamientos del carro.

BATERIAS (es muy importante leer esto le puede evitar una batería muerta).

1) Revise periódicamente los cables y la batería, no la fuerce si ve que no tiene fuerza.

2) Mantener la superficie de la batería limpia, y comprobar que no haya suciedad o agua que pueda dañarla o acumular en su interior.

No deje la batería descargada dentro del coche a altas temperaturas durante mucho tiempo, ESTO PROVOCA UNA AVERIA IRREPARABLE EN LA BATERÍA.

3) Comprobar las conexiones de la batería - para detectar signos de corrosión o mala conexión.

4) Después del uso, cargue la batería - en condiciones cálidas y secas.

5) Dejar la batería en carga hasta que se va a utilizar de nuevo. Siempre que haya tiempo suficiente para cargar completamente la batería – toda la noche o de 8 a 10 horas debería ser suficiente, una vez que esté completamente cargada recomendamos desconectar el cargador.

6) Si se va a almacenar la batería - por ejemplo durante el invierno y no se utiliza, siempre recargar la batería completamente, en intervalos, al menos una vez cada dos meses. Permitir que la carga de la batería se agote completamente, puede reducir la vida útil de la batería de manera significativa.

7) No cargue la batería con un cargador diferente al suministrado con el carro.

8) Si se almacena, coloque la batería en un estante, no directamente en el suelo. Mantener alejado del fuego - llamas - Calentadores - y no permitir que este a una temperatura de más de 45 °C (113 °F)

CARGADOR

1) No intente abrir la caja del cargador

2) Sólo utilice el cargador para cargar la batería del carro de golf

3) Operar sólo en el interior, en espacios limpios y en condiciones secas

4) Retire de la red eléctrica en caso de sobrecalentamiento del cargador (más de 70 °C)

MANTENIMIENTO DEL CARRO ELECTRICO.

1) Limpiar después de cada ronda, quite el barro apelmazado y cortes de césped.

2) Almacene en el interior en un lugar seco.

3) Lubrique las partes móviles, con algún aceite lubricante o grasa para cadena bicicletas.

3) Después de cada ronda, ponga a cargar la batería.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor 200W / 12V - Capacidad de carga 25Kg. Batería según equipación.

Capacidad de carga 25 kg. Estructura de acero pintado en epoxi.

Fabricado en España

ROKETGOLF.COM (Sistemas y Desarrollos para Pymes S.L.)

C/ Ronda de Poniente 7, 3ª Planta / 28850 Torrejón de Ardoz (Madrid) 916781722



www.roketgolf.com

ROKETGOLF.COM (Sistemas y Desarrollos para Pymes S.L.)

C/ Ronda de Poniente 7, 3ª Planta / 28850 Torrejón de Ardoz (Madrid)

916781722

TARJETA DE GARANTÍA PROFESIONAL :

Ante cualquier eventualidad que pudiera producirse durante el periodo de garantía dirijase a ROKETGOLF este producto tiene una garantía desde la fecha de compra:

12., meses (1 año) de garantía.

Por defectos de fabricación o/y material defectuoso, bajo las siguientes condiciones:

CONDICIONES:

Para la validez de la presente garantía será imprescindible que acompañe la prueba de compra, factura de compra, ticket de compra o albarán de entrega que acredite la fecha de compra. En caso de estar manipulado perderá la validez de la misma.

Durante el periodo de garantía no se cargará ningún tipo de coste de reparación o material que esté cubierto por esta. Las reparaciones durante el periodo de garantía no alargaran la misma ROKETGOLF podrá escoger entre reparar el producto o cambiarlo por otro nuevo de igual o superiores prestaciones.

El material defectuoso pasará a ser propiedad de ROKETGOLF

Cualquier reclamación durante el período de garantía irá acompañada de la prueba de compra.

La garantía es solamente válida para el primer comprador y no es transferible.

La garantía no cubre los daños causados por: accidentes, mal uso, o negligencia, mala instalación o uso contrario al indicado en las instrucciones técnicas y de seguridad, conexión a un voltaje distinto al indicado, modificaciones y/o reparaciones no autorizadas, embalaje inadecuado en su devolución.

No se aceptan reclamaciones en caso de pérdida o daño durante el transporte

Quedan excluidos de la garantía, las piezas por desgaste de uso como, ruedas, potenciómetro, los cables, lámparas y partes de vidrio. La batería tiene una garantía máxima de 12 o 24 meses desde su fecha de compra, siempre esta condicionada a la garantía del fabricante y un buen uso por características de aplicación, el cargador de la batería tiene una garantía de 6 meses.

Esta garantía no cubre reclamaciones por otros daños que no sean sustitución o reparación de partes defectuosas.

El comprador tiene que llevar el carro de golf al S.A.T., si no lo lleva el coste del embalaje, transporte y seguro de transporte serán siempre a cargo del comprador.

SERVICIO POST-VENTA – ROKETGOLF 916781722